

Proposition de stage

Indicateurs de régularité pour les transports collectifs

La régularité du temps de parcours est un facteur déterminant dans le choix du mode de transport et de l'itinéraire des usagers. De ce fait, il est nécessaire d'étudier les phénomènes déterminants pour garantir la qualité de service des transports publics afin d'améliorer leur attractivité et augmenter leur part modale dans les déplacements.

Plusieurs indicateurs présentés dans la littérature ne sont pas faciles d'usage et sont souvent difficiles à interpréter par les opérateurs. Ces derniers utilisent souvent des indicateurs internes, développés pour leur usage propre.

L'indice de Gini est une mesure statistique de la dispersion d'une distribution dans une population donnée. Développé par le statisticien italien Corrado Gini, ce coefficient est un indicateur synthétique, très utilisé en économie pour mesurer l'inégalité des revenus ou de couverture sociale dans un pays. Au sein du laboratoire GRETTIA de l'Ifsttar, l'indice de GINI a été appliqué, dans le cas statique, pour évaluer la régularité des transports collectifs et les résultats sont très encourageants.

L'objectif principal de ce stage est d'appliquer l'indice de GINI aux données temps réel, d'analyser son efficacité et d'effectuer des comparaisons avec d'autres indicateurs permettant d'évaluer la régularité des transports en commun, du point de vu de l'exploitant et de l'utilisateur. Les tests seront effectués sur la base de données réelle de transport en commun de la ville de New-Delhi- Inde obtenues via la plateforme Claire-Siti (<http://claire-siti.ifsttar.fr/Toulouse/ToulouseDeplacement.html>) du GRETTIA.

Contact

Dr Neila BHOURI,
Chargée de recherche
Email : neila.bhourri@ifsttar.fr

Adresse
IFSTTAR/COSYS/GRETTIA
14-20 Boulevard Newton,
Champs sur Marne
F-77447 Marne la Vallée,