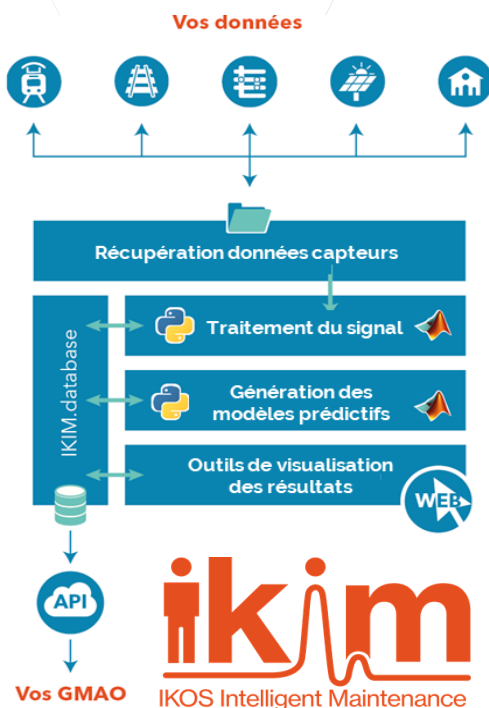


Dans le cadre d'une thèse CIFRE nous recherchons un encadrement académique pour accompagner la société IKOS et l'étudiant communément choisi dans la réalisation de la thèse suivante :

Contexte :

Le contexte européen impose une ouverture à la concurrence des marchés ferroviaire. La maintenance ferroviaire doit dans ce cadre optimiser les coûts inhérents à sa réalisation. La maintenance prévisionnelle est l'une des principales pistes d'optimisation actuellement envisagée pour atteindre cet objectif. La société IKOS pour répondre au besoin de ses clients développe une plateforme complète de d'intelligence artificielle pour répondre à cette problématique.



Sujet :

La thèse porte sur la conception d'un système de pronostic adapté à un système de maintenance prévisionnelle ferroviaire basé sur les dernières évolutions de l'intelligence artificielle (Machine Learning, chaîne de Markov, modèle stochastique). Ce système de pronostic doit pouvoir s'intégrer sur la plateforme de data science appelée IKIM, qui est une plateforme informatique clustérisé et modulaire servant d'interface entre l'écosystème de traitement mathématique et l'outil d'interface avec nos clients.

Equipe :

Le doctorant sera intégré dans le laboratoire de recherche IKOS LAB, il partagera son temps entre ce département de R&D et le laboratoire académique. Il sera suivi par Pierre Emanuel Fayemi docteur en innovation et responsable d'IKOS LAB et Fabien Turgi, docteur en science de l'ingénieur, expert technique sur le matériel roulant ferroviaire et la maintenance prévisionnelle. L'étudiant sera intégré dans une équipe avec 2 autres doctorants travaillant sur les thématiques de DataStreaming et d'interface UX/UI innovante et Benoit Roberge docteur et salarié IKOS spécialiste en intelligence artificielle.

Contact : Pierre Emanuel Fayemi

pefayemi@ikosconsulting.com

06 95 45 94 49